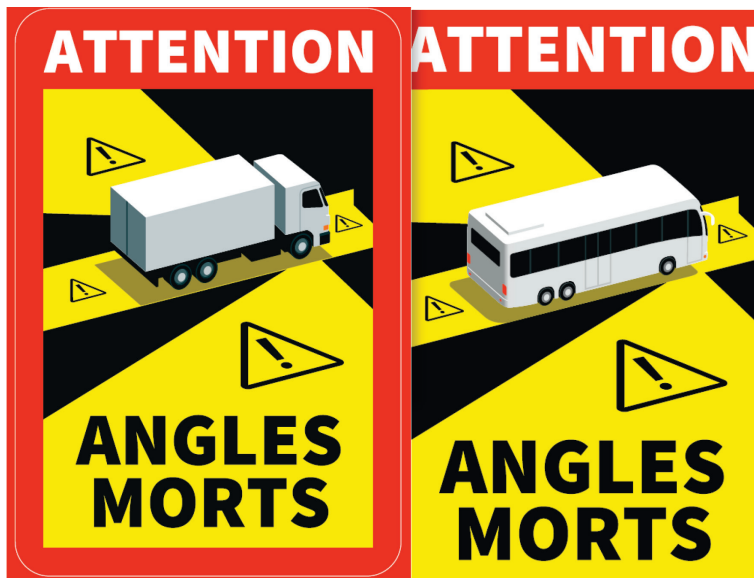




Nalepke mrtvi kot.

Del francoske uredbe je, da jih mora imeti vsak, ki vozi skozi Francijo (3 enote na vozilo).

V skladu s členom L. 313-3. Zakonik o avtocestah, ki ga je uvedel člen 55 iz zakon št. 2019-1428 z dne 24. decembra 2019. Regulativni format 17x25cm



Odlična odpornost na kemična sredstva! Odlična odpornost na visokotlačno čiščenje!

Navodila za namestitev

2. člen

Motorna vozila in vlečena vozila so opremljena z oznakami na zadnji strani vozila na desni strani vzdolžne srednje ravnine in na višini med 0,90 in 1,50 metra od tal in,

Za motorna vozila: oznaka v prvem metru od sprednje strani vozila, razen steklenih površin, na levi in desni, in na višini med 0,90 in 1,50 metra od tal.

Za polpriklopnike, opredeljene v 3.6 člena R. 311-1 Zakonika o avtocestah: oznake, levo in desno, v prvem metru za kraljevim čepom vozila in na višini med 0,90 in 1,50 metra od tal.

Za priklopnike, opredeljene v 3.5. Člena R. 311-1 Zakonika o avtocestah: oznake, ki se postavijo v prvi meter trupa priklopnika, na levi in na desni ter na višini med 0,90 in 1,50 metra od tal.

Oznaka je postavljena tako, da je vidna v vseh okoliščinah in tako, da ne ovira vidljivosti registrske tablice in napisov, vidnost različnih luči in signalnih naprav ter voznikovo vidno polje.

3. člen

Zgibni avtobusi, kot so opredeljeni v 1.8 člena R. 311-1 Zakonika o avtocestah, so opremljeni z znaki za mrtve točke na vsakem odseku, ki sestavljajo zgibno vozilo.

Ti znaki so nameščeni v prvem metru pred vsakim odsekom, razen steklenih površin, na levi in desni strani ter na višini med 0,90 in 1,50 metra od tal.

4. člen

Z odstopanjem od določb členov 2 in 3:

Motorna vozila in vlečena vozila, za katera tehnično ni mogoče izpolniti določb za namestitev označb mora namestiti oznake na čim višji višini, kot je navedena v členih 2 in 3 tega dokumenta in znotraj največje meje 2,10 metra.

Vozila z neposrednim vidnim sistemom na dnu vrat ali z steklenimi vrati so opremljena z oznakami, nameščenimi na sprednji del vozila čim bližje predpisanemu v 2. in 3. členu te odredbe in v meji 3 metrov. Razdalja 3 metre se lahko opusti, kadar konstrukcija vozila ne omogoča namestitve znakov v skladu z določb tega člena, ne da bi ovirali del zasteklitve.

Merila za namestitev zadnjega znaka se ne uporabljajo za motorna vozila in vozila, ki jih vlečejo, pri katerih tehnično ni možno. To še posebej velja za skeletne prikolice, avto transporterje, traktorje za polpriklopnike, cisterne, vozila z ploščadjo. Ta vozila so na zadnji strani označena na mestu, ki je združljivo z njihovimi tehničnimi značilnostmi.

Merila za znake, ki se uporabljajo na boku vlečenega vozila ali priklopnika, se ne uporabljajo, če tehnično ni mogoče namestiti. Ta vozila imajo stranske oznake v položaju, ki ustreza njihovim tehničnim značilnostim.

Motorna vozila in vlečena vozila, pri katerih je dokazana strukturna nemožnost, so oproščena pritrditve stranskih in / ali zadnjih oznak.

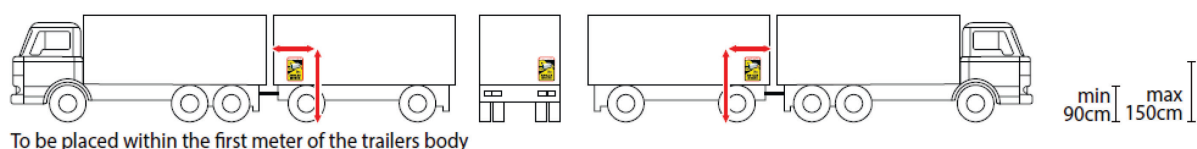
Motorna vozila

Namesti se v prvem metru vozila



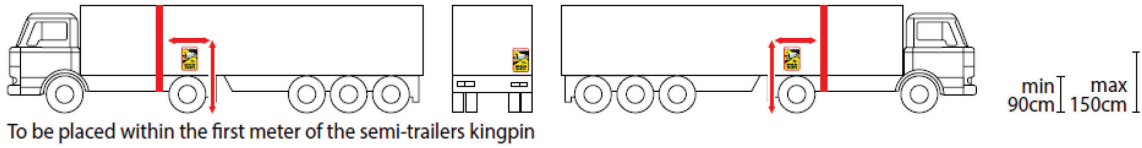
Priklopniki

Namesti se znotraj prvega metra karoserije priklopnika

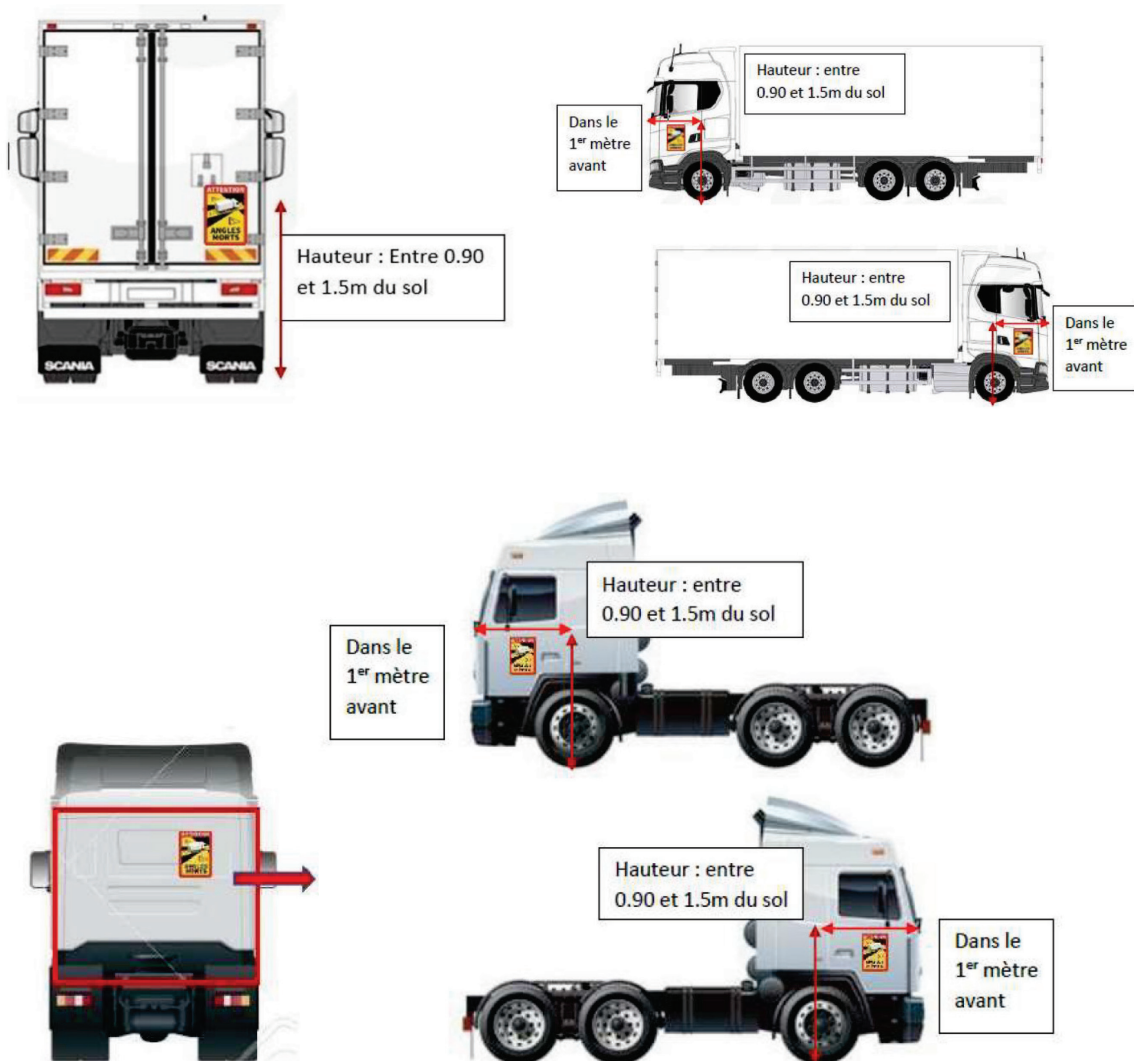


Polpriklopniki

Namesti se v prvem metru od kraljevega čepa polpriklopnika.



Dodatna navodila za vsa vozila





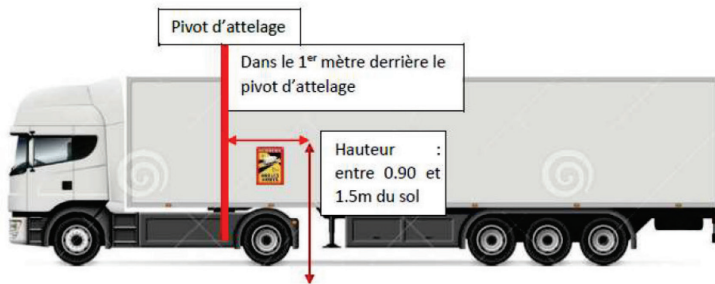
Dans le premier mètre de la partie carrossée avant à une hauteur entre 0.9 et 1.5m du sol



Hauteur : Entre 0.90 et 1.5m du sol



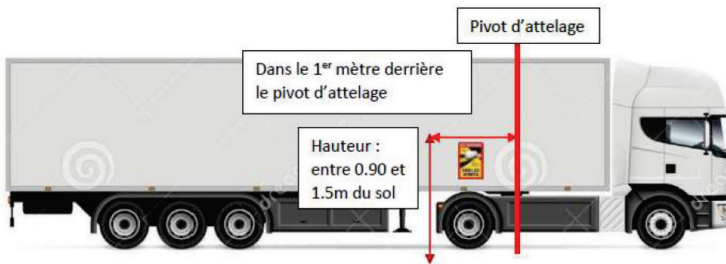
Dans le premier mètre de la partie carrossée avant à une hauteur entre 0.9 et 1.5m du sol



Pivot d'attelage

Dans le 1^{er} mètre derrière le pivot d'attelage

Hauteur : entre 0.90 et 1.5m du sol



Pivot d'attelage

Dans le 1^{er} mètre derrière le pivot d'attelage

Hauteur : entre 0.90 et 1.5m du sol